



BURMISTRZ MIASTKA

77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
Tel. 59 857 07 00 Fax. 59 857 23 68

www.miastko.pl e-mail: burmistrz@miastko.pl

WRG.0003.2.2020.KK

Miastko, dnia 15.01.2020 r.

Pan Tomasz Borowski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Miastku

W odpowiedzi na pytanie Radnej Rady Miejskiej w Miastku Pani Mirosławy Szopa z dnia 09.01.2020 r. w sprawie:

- 1) Etapu realizacji budowy zatoki autobusowej dla przystanku zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 206 w okolicy ul. Koszalińskiej przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową;
- 2) Ustaleń bądź zawartych umów Gminy Miastko z Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego na budowę zatoki i skrzyżowania w/w ulic, okres zawarcia umów i etap realizacji;

informuję:

Ad. 1)

Sprawa budowy zatoki autobusowej związana jest z przebudową skrzyżowania ul. Koszalińskiej z ul. Ogrodową w zakresie całkowitej zmiany geometrii układu drogowego, w którym docelowo osie jezdni wymienionych ulic będą prostopadłe wzajemnie do siebie. W tym celu obecne usytuowanie skrzyżowania ulegnie przesunięciu w stronę stacji paliwowej. Długość prostopadłego do ul. Koszalińskiej odcinka ul. Ogrodowej będzie wynosić ok. 30 m co pozwoli na bezpieczny (zgodnie z obowiązującymi wymogami) dojazd do skrzyżowania i włączanie się do ruchu na ul. Koszalińskiej. Jednocześnie zmiana konfiguracji skrzyżowania pozwoliła na zaprojektowanie normatywnej zatoki autobusowej o łącznej długości ok. 50 m (w tym peronu przystankowego 20 m). Włączanie się do ruchu autobusów opuszczających przystanek będzie odbywało się na wysokości aktualnego wjazdu/wyjazdu z ul. Ogrodowej. Cały układ komunikacyjny z uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego jest powiązany z ul. B. Chrobrego oraz istniejącym chodnikiem na ul. Koszalińskiej (za stacją paliw).

Z uwagi na niekorzystną konfigurację terenu w obrębie skrzyżowania (zróznicowane poziomy ulic) uniemożliwiający zaprojektowanie układu komunikacyjnego zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi w zakresie wymaganych pochyłości niwelety jezdni, niezbędne stało się uzyskanie zgody na stosowne odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla ul. Ogrodowej.

Uwarunkowania terenowe w powiązaniu z przepisami techniczno-budowlanymi (z uwzględnieniem zgody na odstępstwa) ul. Ogrodowej spowodowały konieczność zwiększenia powierzchni terenu pod przebudowę skrzyżowania wychodzącej poza dotychczasowy pas drogowy ulicy w stosunku do początkowo zakładanych rozwiązań projektowych. Wiąże się to z potrzebą wydzielenia części terenu na poszerzenie pasa drogowego ul. Ogrodowej.

Dlatego też przebudowa skrzyżowania w części odnoszącej się do ul. Ogrodowej zostanie zrealizowana w oparciu o *decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej* wydawanej na podstawie tzw. „Spec ustawy drogowej” (zatwierdzającej m.in. podziały geodezyjne), a nie jak planowano na podstawie *decyzji pozwolenie na budowę*.

W opisanych okolicznościach dokumentacja projektowa wymaga uzupełnienia o dodatkowe dokumenty (m.in. o podział geodezyjny).

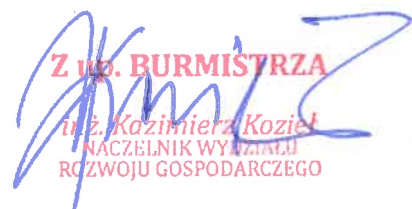
Przebudowa skrzyżowania zarówno w części ul. Koszalińskiej (droga wojewódzka nr 206), jak i ul. Ogrodowej (droga gminna) stanowi kompleksowe przedsięwzięcie drogowe, które należy wykonać łącznie (pod względem technicznym) na podstawie odrębnych pozwoleń.

Reasumując, wybudowanie zatoki autobusowej ze względu na okoliczności opisane na wstępie będzie stanowiło wykonanie jednego z elementów urządzenia drogi (ul. Koszalińskiej) w trakcie przebudowy całego skrzyżowania. Wykonanie na podstawie dokumentacji projektowej tylko zatoki autobusowej ze względów technicznych jest niemożliwe. W pierwszej kolejności muszą być wykonane roboty budowlane związane ze zmianą geometrii skrzyżowania (likwidacja obecnego połączenia, rozbiórki, nasypy itd.). Po wykonaniu tych robót będzie można przystąpić m.in. do wykonania zatoki.

Ad. 2)

Na etapie prac projektowych Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego opiniował projekt przebudowy skrzyżowania ulic Koszalińskiej i Ogrodowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym w zakresie geometrii okładu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 206 oraz projekt organizacji ruchu.

Forma wspólnej realizacji zadania pozostaje sprawą otwartą. Przystąpienie do robót na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej w części dotyczącej pasa drogi wojewódzkiej będzie możliwe po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dot. ul. Ogrodowej zatwierdzającej m.in. status prawny gruntów włączonych w pas drogowy ulicy.


Z up. BURMISTRZA
inż. Kazimierz Kozieł
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROZWOJU GOSPODARCZEGO

Biuro Obsługi
Rady Miejskiej w Miastku

Wpł. dnia 2020 -01- 14

L.dz. zał.

Podpis 

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Sekretarz Miastka
- 3) a/a.