

**STANOWISKO NR
RADY MIEJSKIEJ w MIASTKU**

z 6 września 2025 roku

w sprawie poparcia inicjatywy budowy trasy kategorii „S” o roboczej nazwie Via Pomerania

Na podstawie art. 18 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 55 ust. 2 Statutu Gminy Miastko, przyjętego uchwałą Nr 43/VI/2013 Rady Miejskiej w Miastku z dnia 14 czerwca 2013 r. w sprawie Statutu Gminy Miastko (t. j. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 5 listopada 2021 r. poz. 3937)

§1

Rada Miejska w Miastku popiera ujęcie w planach rozwoju infrastruktury drogowej i strategicznej dotyczących skomunikowania portów morskich Wybrzeża Środkowego z centrum kraju poprzez budowę trasy kategorii „S” o roboczej nazwie Via Pomerania przebiegającej z miast portowych przez teren Pomorza oraz Kujaw, w tym w pobliżu Miastka.

§2

Rada Miejska Miastka zauważa zasadność skomunikowania portów Wybrzeża Środkowego z istniejącą siecią dróg ekspresowych i autostrad, co dało by szanse na zwiększenie potencjału gospodarczego naszego regionu jak i poprawę potencjału obronnego Rzeczypospolitej Polskiej.

§3

Rada Miejska w Miastku wyraża głębokie przekonanie, że budowa projektowanej trasy pozwoli na dynamiczny rozwój przemysłu i handlu w naszym regionie, przyczyni się do wzrostu konkurencyjności lokalnych przedsiębiorstw oraz uatrakcyjni zasoby nieruchomości co w efekcie przyczyni się do wzrostu dobrobytu mieszkańców.

§4

Rada Miejska w Miastku w budowie trasy Via Pomerania widzi i docenia szanse na zwiększenie zdolności obronnych Rzeczypospolitej Polski poprzez zwiększenie mobilności Wojska Polskiego i sił sojuszniczych NATO.

§5

Rada Miejska w Miastku zwraca uwagę na to aby projektowany przebieg trasy Via Pomerania, tak ważny dla rozwoju naszego regionu, był zintegrowany z dotychczas prowadzonymi i projektowanymi odcinkami dróg w naszym regionie. Istniejące i planowane, w naszym regionie, drogi i obwodnice miast np. obwodnice Człuchowa, Chojnic, Tucholi, Kamienia Krajeńskiego, Sępólna Krajeńskiego czy Białego Boru, Bobolic zapewnią niezbędne ułatwienie ruchu tranzytowego w relacji Słupsk -Bydgoszcz i Słupsk - Piła. W ten sposób przed naszym regionem stanie szansa na radykalną zmianę i poprawę sytuacji materialnej mieszkańców Środkowego Pomorza.

§6

Rada zobowiązuje Burmistrza Miastka do przekazania stanowiska :

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Obrony Narodowej,
3. Ministrowi Infrastruktury,
4. Wojewodzie Pomorskiemu,
5. Marszałkowi Województwa Pomorskiego,
6. Sejmikowi Województwa Pomorskiego,
7. Dyrekcji Generalnej Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku,
8. Senatorowie: Anna Górską, Kazimierz Kleina.
9. Posłowie: Barbara Nowacka, Zbigniew Konwiński, Rafał Siemaszko, Stanisław Lamczyk, Henryka Krzywonos-Strycharska, Kazimierz Plocke, Marek Biernacki, Wioleta Tomczyk, Agnieszka Dziemianowicz-Bąk, Stanisław Tyszka, Piotr Müller, Marcin Horała, Aleksander Mrówczyński, Dorota Arciszewska-Mielewczyk.
10. Doradca MON, przewodniczący zespołu ds. opracowania raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski Pomorze Środkowe Maciej Samsonowicz.

§7

Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.