

Biuro Obsługi
Rady Miejskiej w Miastku

Wpł.
dnia 2026 -09- 08

Hubert Szymankowski

Radny Rady Miejskiej w Miastku

L.dz. zał.
Pocpis

Dretyń, dn. 27 lipca 2026 r.

Do:

Jerzego Wójtowicza
Burmistrza Miastka

Za pośrednictwem:

Tomasza Borowskiego
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Miastku

INTERPELACJA

w sprawie zmiany lokalizacji przystanków autobusowych przy drodze krajowej nr 21 w pobliżu miejscowości Cisy

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zwracam się z prośbą o podjęcie rozmów z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcą drogi krajowej nr 21, w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Cisy korzystających z przystanków autobusowych zlokalizowanych przy tej drodze, w szczególności poprzez rozważenie przeniesienia zatoki przystankowej i zamontowania wiaty znajdującej się w kierunku Miastka bliżej skrzyżowania z drogą gminną położoną na działce nr 192.

UZASADNIENIE

Droga gminna położona na działce nr 192 stanowi podstawowe połączenie miejscowości Cisy z drogą krajową nr 21. Z tego względu infrastruktura przystankowa przeznaczona dla mieszkańców tej miejscowości powinna być zlokalizowana możliwie blisko tego skrzyżowania oraz zapewniać bezpieczne dojście do miejsca oczekiwania na autobus.

Obecna lokalizacja zatoki przystankowej i brak wiaty w kierunku Miastka w znacznym stopniu mija się z celem, któremu infrastruktura ta powinna służyć. Przystanek znajduje się w dużej odległości od największego skupiska zabudowań miejscowości Cisy. Dotarcie do niego wymaga pokonania pieszo znacznego odcinka wzdłuż ruchliwej drogi krajowej nr 21, po wąskim poboczu nieprzystosowanym do bezpiecznego ruchu pieszego.

Mieszkańcy zwracają również uwagę na konieczność poprawy bezpieczeństwa w miejscach funkcjonowania przystanków „na żądanie” zarówno w kierunku Miastka, jak i w kierunku Dretynia.

W przypadku przystanku w kierunku Miastka mieszkańcy muszą poruszać się poboczem drogi krajowej, a w zależności od kierunku dojścia również przekraczać jezdnię. Osoby korzystające z przystanku w kierunku Dretynia także zmuszone są do pokonywania pieszo odcinka pobocza pomiędzy drogą prowadzącą do miejscowości Cisy a miejscem oznaczonym jako przystanek.

Taka organizacja przystanków powoduje realne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców, szczególnie po zmroku, podczas opadów atmosferycznych, zimą oraz w warunkach ograniczonej widoczności. Problem ten w szczególności dotyczy dzieci, osób starszych oraz osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

W mojej ocenie zasadne jest rozważenie wykonania przy przystankach krótkich odcinków chodnika lub utwardzonego ciągu pieszego, które pozwoliłyby mieszkańcom bezpiecznie dojść do miejsca oczekiwania na autobus. Rozwiązanie takie mogłoby zostać wykonane zarówno w połączeniu z przebudową lub budową zatoki przystankowej, jak i – jeżeli pozwalają na to warunki techniczne i przepisy – niezależnie od jej wykonania.

Należy podkreślić, że wykonanie stosunkowo krótkich odcinków infrastruktury pieszej nie powinno stanowić znaczącego obciążenia inwestycyjnego dla zarządcy drogi krajowej, natomiast mogłoby w istotny sposób poprawić bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców miejscowości Cisy.

W związku z powyższym proszę o:

1. wystąpienie do GDDKiA z wnioskiem o przeprowadzenie oględzin wskazanego miejsca oraz ocenę możliwości przeniesienia zatoki przystankowej i postawienie wiaty przystankowej w kierunku Miastka bliżej skrzyżowania drogi krajowej nr 21 z drogą gminną położoną na działce nr 192;
2. wystąpienie do GDDKiA o przeanalizowanie możliwości zapewnienia bezpiecznego dojścia i oczekiwania na autobus przy przystankach „na żądanie” w obu kierunkach, w szczególności poprzez wykonanie krótkich odcinków chodnika lub utwardzonego ciągu pieszego lub zastosowanie innego rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo mieszkańców;
3. uwzględnienie przy wyborze ewentualnej nowej lokalizacji przystanku oraz projektowaniu infrastruktury pieszej przede wszystkim bezpieczeństwa mieszkańców, w szczególności potrzeby ograniczenia konieczności poruszania się wąskim poboczem oraz przekraczania drogi krajowej nr 21;
4. wskazanie możliwości zorganizowania spotkania mieszkańców miejscowości Cisy i Sołectwa Okunino-Kowalewice z przedstawicielem GDDKiA w celu omówienia lokalizacji przystanków oraz możliwych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo;
5. przekazanie informacji o działaniach podjętych przez Gminę Miastko oraz o stanowisku GDDKiA w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem